



春暖花現 日本東北

【精緻版】

✖台灣虎航·
郡山進出

東北地區位於日本本州東北部，由青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島六縣組成。此地四季分明造就絢麗山水，春櫻夏綠秋紅冬雪溫泉，地幅廣闊使得各地保有深具特色的地方文化，純樸人文歷史，療癒身心之旅，等您來感受東北的獨特魅力。

日本東北春暖花現溫泉鐵道精緻四日

日本東北雙百大名城~會津若松城、小峰城

日本三大合掌村~大內宿.日本九寨溝~五色沼

田野鄉間風情~會津鐵道.三大不動尊~中野不動尊

最古老神社~伊佐須美神社.仙台三井 OUTLET PARK

出團日期:2025年 5/6.13.20.27、6/3.10.17.24(週二出發)

特惠團費:NT\$24,900 元起

(未滿 6 歲不佔床優惠減 NT\$2,000/人)

※報價不含日本服務小費、機場接送，如逢台灣連續假期&寒暑假期間、日本連續假期需加價，團費詳情請洽詢服務專員！

※花期屬自然現象，會因氣候溫度等因素影響，故實際狀況依當日現場為準！

東北地區位於日本本州東北部，由青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島六縣組成。此地四季分明造就絢麗山水，春櫻夏綠秋楓冬雪，歷史、文化、溫泉、美食，地幅廣闊使得各地保有深具特色的地方特色文化，純樸人文歷史，療癒身心之旅，等您來感受東北的獨特魅力。

◆嚴選行程◆



日本三大茅葺屋之一

大
內
宿



四季之里
綠水苑

滿溢四季花草樹木魅力之美的
四季之里綠水苑，迴遊式庭園
是其特色。



具備石造城垣、名列日本百大名城之一的小峰城是白河市的象徵，與盛岡城、若松城齊名並列為「東北三名城」，都是具備石造城垣的美麗城堡。



小峰城

會津若松城

又名鶴城，是位於日本東北福島縣會津若松市的日本古城。特徵是有巨大紅瓦的天守，城門和周圍一帶都已登錄為國家遺產。



五色沼

五色沼是由磐梯山火山運動而形成
的沼澤，號稱是日本的九寨溝，因
每個沼澤會顯出不同的顏色，因而
得名。



會津鐵道

奔馳於田野間的
地方鐵道





祀奉著不動明王「日本三大不動」之一的著名的中野不動尊，在當地被稱為是「中野的不動神明」。

◆精選飯店◆※以下飯店圖片僅供參考，實際入住飯店依當日安排提供為準!

精選飯店 **觀山飯店**



觀山飯店位於磐梯朝日國家公園內的裏磐梯地區，無論前往會津或磐梯高原、豬苗代周邊等區域觀光都極為便利。由飯店客房，便能欣賞到裏磐梯的四季自然美景。

入住房間型態依當天飯店所提供之型態為主，圖片為僅供參考。



仙台 KOKO HOTEL



飯店位於仙台市區，交通便捷。客房簡約舒適，配備完善的基本設備。地點便利，周邊有許多餐廳和便利商店。

入住房間型態依當天飯店所提供之型態為主，圖片為僅供參考。

◆精饌美食◆ ※以下餐食圖片僅供參考，實際提供餐食類型依當日提供為準!



圖片為示意圖僅供參考，實際餐食會依當日安排為準，敬請知悉!

航班參考 以下為本行程預定的航班時間，實際航班以團體確認的航班編號與飛行時間為準。

天數	航空公司	航班編號	起飛機場	抵達機場	出發時間	抵達時間
第一天	虎航	IT-752	桃園國際機場	郡山國際機場	10:30	14:30
第四天	虎航	IT-753	郡山國際機場	桃園國際機場	16:00	19:10



含來回托運行李**20公斤**·隨身行李**10公斤**

本行程安排搭乘
tigerair
台灣虎航

行程內容

第 1 天

桃園國際機場-郡山國際機場-【100 座鳥居美景】高屋敷稻荷神社-飯店

今日集合於台灣桃園國際機場，辦理出境手續後，搭乘豪華客機直飛東北【郡山國際機場】。

【高屋敷稻荷神社】知名 IG 打卡景點—京都「伏見稻荷大社」的千本鳥居約有 800 座鳥居，但是郡山市內的「高屋敷稻荷神社」的景色也毫不遜色。據說第二次世界大戰前，這裡的鳥居可是多達 4,000 座，並且不斷延伸到車站「舞木站」。此處的鳥居全部都是來自信徒捐獻，據說摸著境內的御神石許願，可以保佑心想事成。後專車前往飯店。

🍷 筵食特色
🍳 早餐 XXX

🍱 午餐 機上套餐

🍽️ 晚餐 飯店內自助餐或御膳料理

🏠 住宿

豬苗代溫泉マウント磐梯 Mori No Ryotei Mount Bandai (森の旅亭 マウント磐梯) 或大鹽裏磐梯溫泉觀山飯店 或土湯溫泉 YUMORI 飯店 或同級

第 2 天

飯店-【日本百大名城・東北三大名城巡禮】會津若松城(不上天守閣)-【岩代國一之宮・會津總鎮守】伊佐須美神社-【日本三大合掌村】大內宿-【奔馳於田野間的地方鐵道】會津鐵道-飯店

【會津若松城】又名「鶴城」，於 1965 年多次重建，2011 年天守閣紅色瓦頂，重現了當年雄偉英姿。天守閣總高為五層樓，最上方就是展望台，可以瞭望整個會津地區的市區。

【伊佐須美神社】岩代國一之宮伊佐須美神社是福島縣的一座古老神社，擁有著名神大社、陸奧國二宮、國幣中社以及別表神社的社格。伊佐須美神社主要祭神包括伊弉諾尊、伊弉冉尊、大毘古命和建沼河別命，是當地相當重要的信仰中心。若是在春季來到伊佐須美神社，神社境內與周邊滿開的櫻花搭配古老的神社建築群，是您絕對不可錯過的美景！

【大內宿】與岐阜縣白川鄉合掌村及京都府美山茅葺之里並稱為「日本三大茅葺屋集落」。茅葺屋就是在日本常見的茅草屋，最大的特色就是屋頂採斜面設計，再覆蓋著厚實的茅草。大內宿的茅葺屋多規劃成商家或民宿，整齊排列在一條約 300 公尺的街道上。

【會津鐵道】會津鐵道緩慢行走於會津若松與會津田島之間，在名勝景點處還提供暫時停車以供欣賞的服務。美景接二連三，還有各種驚喜出現，保證絕無冷場。沿途更有大內宿及塔崖等人氣觀光景點，體驗在地濃濃鄉間風情。



會津鐵道



大內宿

🍷 筵食特色 🍳 早餐 飯店內享用
 🍱 午餐 日式風味料理
 🍽️ 晚餐 飯店內自助餐或御膳料理

🏠 住宿 豬苗代溫泉マウント磐梯 Mori No Ryotei Mount Bandai (森の旅亭 マウント磐梯) 或
 大鹽裏磐梯溫泉觀山飯店 或土湯溫泉 YUMORI 飯店 或同級

第 3 天 飯店-【日本的九寨溝】五色沼-【日本三大不動尊】中野不動尊-免稅店-仙台港三井 OUTLET PARK-飯店

【五色沼】坐落於磐梯高原，好幾個水面顏色不同的湖泊總稱。由於從地底湧出的礦泉含有鐵、錳等大量礦物質，湖中的湧泉又使水的濃度產生變化，生長於沼底的水草和豐富的浮游生物，加上日光晝夜四季交替的因素，呈現出翠綠、湛藍、深紫、咖啡等各種神秘色彩，鮮豔的色彩令人陶醉。

【中野不動尊】是日本三大不動明王，祀奉的是守護眼疾痊癒的眼守不動明王、大日如來及三月不動明王。旁邊瀑布襯著紅色的大日堂，不論是視覺和聽覺上都十分享受。

【免稅店】在此的優質商品均可享有免稅之服務，自用或餽贈親友都是不錯的選擇。

【仙台港三井 OUTLET PARK】位於宮城縣近郊，仙台市與松島之間，50 公尺高的諾大摩天輪是最好認的地標，三井 OUTLET 擁有 120 間店舖，大舉推出各種精品店免稅服務，知名品牌退稅不落人後。MOP 仙台港三井 OUTLET 裏有許多餐廳，各種東北經典美食如牛舌等都吃得到喔！



三井 OUTLET PARK



中野不動尊

🍷 筵食特色 🍳 早餐 飯店內享用
 🍱 午餐 日式風味料理
 🚶 晚餐 方便逛街，敬請自理

🏠 住宿 仙台 APA 飯店 或仙台 KOKO HOTEL 或仙台 Route INN 飯店 或仙台 Comfort 飯店 或

台岩沼 Tetora 飯店 或福島 Comfort 飯店 或福島 Route INN 飯店 或福島 Richmond 飯店 或同級

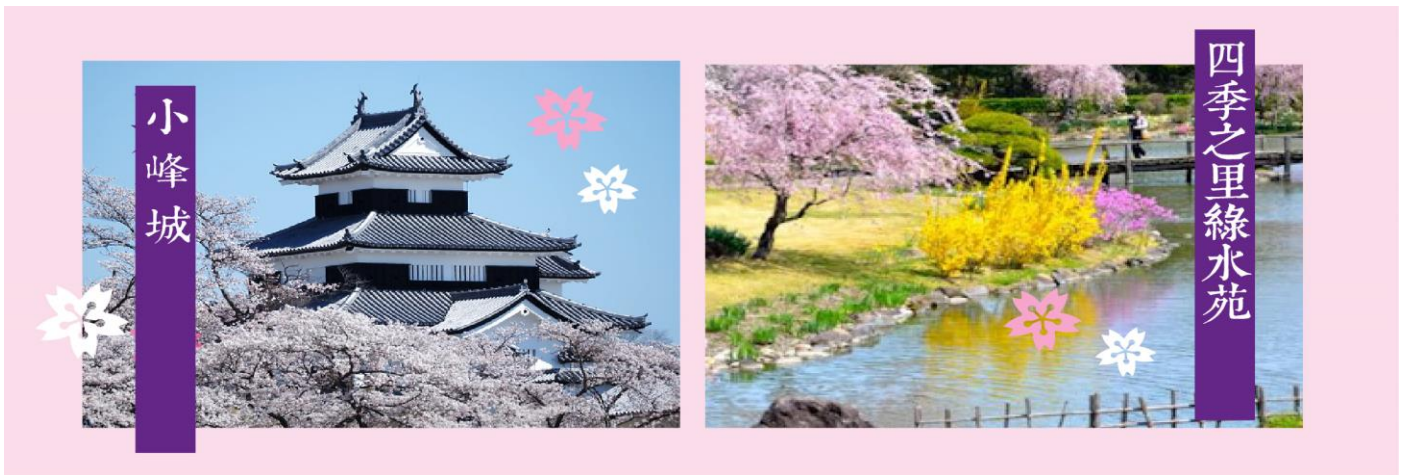
第 4 天

飯店-【IG人氣日式庭園】四季之里綠水苑-【日本百大名城・東北三大名城巡禮】小峰城(不上天守閣)-郡山國際機場-桃園國際機場

【四季之里綠水苑】位於福島縣中央位置，以秀峰安達太良山為背景，鄰近清流五百川，占地約 3 萬坪，屬於自然型的池泉回遊式「花之庭園」。從 4~9 月水芭蕉、水仙、梅花、櫻花、杜鵑花、繡球花、玫瑰、百日紅等百花齊放，秋季的銀杏與紅葉以及冬季雪景也都相當迷人。

【小峰城】是白河市的象徵，石牆圍繞著美麗的城堡，與盛岡城和會津若松城並稱「東北三大名城」。城堡採用稻荷山的日本雪松木進行修復，而當地曾是 1868 年戊辰戰爭的激戰地區；因此，城堡內的部分地板和支柱還留有戰爭時子彈造成的痕跡。城堡周圍種植了上百株的櫻花樹齊力盛開，在地人都會來此賞櫻，也是白河舉辦櫻花祭祭典的所在地。

後續搭乘專車前往機場，搭乘專機返回國門，為此知性之旅劃下句點。



🍽️ 餐食特色 早餐 飯店內享用

🍱 午餐 日式風味料理

🍽️ 晚餐 機上套餐

🏠 住宿 溫暖的家

【護照說明】

持中華民國護照進入日本為免簽證。但護照需在回國日當日起算**有效期六個月以上**。

日本政府對入境日本國內之台灣居民，實施免簽證措施規定如下：

- 1、持有效台灣護照者(僅限護照上記載有身分證字號者)，護照效期是否在入境當天算起六個月以上。
- 2、赴日目的以觀光、商務、探親等短期停留目的赴日時(以工作之目的赴日時，則不符免簽證)。
- 3、停留期間不得超過 90 日之期間。
- 4、出發地、入境地點無特別限定。
- 5、為避免出國當天出現無法出境的情況，在此特別請您務必再次檢查、確認您的護照。

若您是現役軍人身份，出國必須蓋兩種章：

- ◎【持照人出國應經核准】。
- ◎【年月日之前同意出國_字第_號核准】。

若您是役男者，出國前必須前往戶籍所在地之鄉鎮市區公所兵役科(課)蓋兩種章：

- ◎【持照人出國應經核准尚未履行兵役義務】。
- ◎【役男出國核准_年_月_日前一次有效_縣_市公所】

雙重國籍者，進出中華民國國境，須使用同一本護照進、出國境。役男是指年滿十九歲當年一月一日起至年滿三十六歲當年十二月三十一日止尚未履行兵役義務之男子。

本行程所載之簽證相關規定，對象均為持中華民國護照之旅客，若貴客持他國護照，請先自行查明相關規定，報名時並請告知您的服務人員。 移民署相關規定，注意事項第 5 點。

【費用說明】

◎費用包含:

- 1、台灣/日本郡山來回經濟艙包機團體機票一張。
- 2、兩地機場稅、燃油附加稅、雜支服務費、行李 20 公斤及手提行李 10 公斤。
- 3、優質飯店住宿二人一室及全程列表餐食。
- 4、行程所列之旅遊交通費用、門票入場費。
- 5、履約責任險新台幣 500 萬元。
- 6、本行程旅遊責任意外險及旅遊意外醫療險依法令規定金額投保。
- 7、此報價已經分攤 65 歲以上老人與小孩的優惠票價差，如產生恕不退還優惠票價差。

◎費用不包含:

- 1、行程表上未表明之各項開支，自選建議行程交通及應付費用。
- 2、純係私人之消費：如行李超重費、飲料酒類、洗衣、電話、電報及私人交通費。
- 3、個人護照新辦之辦理費用 NT\$1,800/人。
- 4、若無法安排室友或指定住宿單人者，須補單人房價差，詳情請洽當團業務。
- 5、導遊、領隊、司機人員小費每日 NT\$300 /人(參加日本團 NT\$300X4 日 = NT\$1,200/人)。

【特別說明】

- 1、此行程需 16 人以上方達出團人數，如人數不足無法出團將於出發前七天通知。
- 2、每位團員訂金 **NT\$15,000 元**整。(※提醒您：當您繳付訂金即表示旅遊契約產生效力，本公司將依各協力商之要求，為您預付此趟旅程的旅館、餐廳或機票等費用。若您因故取消，本公司將依「國外旅遊定型化契約書」之相關條款或估算已實付的費用，向您收取超支費用或退回剩餘訂金。)
- 3、團費報價以雙人房(2 人一室)為準，歡迎您結伴參加。單人者報名，需補全程單人房型價差，該金額請洽當團業務，原則上我們會協助安排同性別團員共用一室，若能安排兩人一室則免收單人房差額。(單人房差係指「單人指定入住一間房之價差」)。
- 4、國際觀光旅館房間以雙人房 2 張單人床為基準房型，如遇特殊房型需求(大床房型、三人房)，請事先提出需求，但無保證一定有此房型；大部份飯店無三張正常床型之三人房，也無法提供雙人房加床，如旅客需求三人同住一房，全球飯店幾乎都以統一型式之折疊床為加床，加床後室內空間變小。基於房型與消防理由，最多僅能加一張床，或無法加床，敬請了解見諒。如無法接受此安排，建議勿需求三人同住一房；若遇部分飯店無法提供加床服務，則請補單人房差，或與其他團員同房住宿，敬請見諒。
- 5、素食者；因各地風俗民情不同，國外的素食習慣大多是可以食用蔥、薑、蒜、蛋、奶等，除華僑開設的中華料理餐廳外，多數僅能以蔬菜、豆腐等食材料理為主；若為飯店內用餐或一般餐廳使用自助餐，亦多數以蔬菜、漬物、水果等佐以白飯或麵食類。故敬告素食貴賓，海外團體素食餐之安排，無法如同在台灣般豐富且多變化，故建議素食貴賓能見諒安排不易或自行準備符合口味及方便攜帶的副食品、點心備用，如餅乾、泡麵..等，以備不時之需。
- 6、行程順序若因特殊狀況及其他不可抗力之現象，如：天候、交通、航班、船舶影響，而有飯店、景點、餐食順序上之調動，本公司保留變更或調整行程之權利。
- 7、如因個人因素無法成行，已繳付之團體費用恕無法退還。
- 8、因飛行安全考量及法規限制，台灣虎航規範每航班嬰兒人數上限為 10 名。如欲攜帶 2 歲以下嬰兒同行(以參加之行程返國日計算)，煩請提供嬰兒及同行者名單，待服務人員與台灣虎航回覆預訂 OK 後，方完成訂位。嬰兒訂位將以入名單先後順序受理，額滿即不再接受，敬請留意。
- 9、團體機票使用限制：※為免爭議，敬請於購買前詳細閱讀。
 - a.團體行程使用團體來回經濟艙機票，需「團進團出」，一經開票不可延回、不得退票及延期使用。
 - b.團體行程使用之票種為團體機票，機票無法累積航空公司哩程數、不可事先指定座位或劃位。(航空公司依照乘客之英文姓名之字母先後順序作訂位紀錄以及機上座位排序。)
 - c.為響應環保及考量作業之便捷，本行程將以電子機票取代紙本票根列印。如欲取得搭機證明，請於搭機後盡速向業務提出申請；另需加收手續費 100 元(單程)。

10、如航班為(加)包機，航班時間為暫定時間，正確起降時刻請以說明會資料為準；將依兩國政府及航空公司公佈為準。若有調整，本公司將保有行程前後順序調整之權。亦盡全力維持原行程之規劃，調度考量恕無法退費及取消。

11、因全球氣候異變、自然生態難以準確評估，開花週期亦無法掌握，遇天候因素(下雨、颱風、氣溫...)難保證開放的程度，其凋謝或未綻開會依往原景點純欣賞，敬請貴賓於報名前自行斟酌衡量，並請見諒，謝謝您。

★【特別說明】日本國土交通省於平成 24 年 6 月(2012 年)發布最新規定，每日行車時間不得超過 10 小時(以自車庫實際發車時間為計算基準)，以有效防止巴士司機因過(疲)勞駕駛所衍生之交通狀況。(資料來源：日本國土交通省)